

Veel gestelde vragen met betrekking tot de auto airconditioning

1. **Waarom moet ik mijn airco laten onderhouden?**

Het airco-systeem is een complex systeem waarin gebruik wordt gemaakt van zowel elektrische als mechanische (= bewegende) onderdelen. Voor een lange levensduur is het van belang dat uw airco systeem regelmatig en volgens de voorschriften wordt onderhouden.

2. **Doet mijn eigen garage dit dan niet?**

Het onderhoud van auto airco systemen is specialistisch werk. De airco specialist beschikt niet alleen over de nodige kennis maar ook over de juiste apparatuur om op verantwoorde wijze om te gaan met het milieu onvriendelijke koudemiddel. Dit wordt formeel bevestigd middels de zogenaamde STEK-erkenning (een STEK-gecertificeerd bedrijf kunt u herkennen aan het bijbehorende logo).

Niet iedere garage zal investeren in de benodigde opleidingen en apparatuur, deze expertise kan immers ook elders worden betrokken. Vanwege het specialistische karakter zal het onderhoud aan uw airco over het algemeen separaat gefactureerd worden. Na reparatie en/of het opnieuw vullen van uw auto airco systeem dient de airco specialist een certificaat te overhandigen.

Bij iedere koelinstallatie, dus ook uw auto airco systeem dient te allen tijde een certificaat aanwezig te zijn met de volgende gegevens:

- Naam van de installateur cq het onderhouds bedrijf
- Typering van de koelinstallatie en gebruikte koudemiddel
- Identificatienummer (kenteken of chassis nummer)
- De feitelijke hoeveelheid koudemiddel wat in gebruik is
- Datum van meest recente installatie controle

3. **Mijn airco geeft een nare geur af, wat moet ik doen?**

Als de airco een duidelijk geur afgeeft wil dit geenzins zeggen dat er sprake is van lekkage. Dit betekent mogelijk dat er algen en bacteriën op de verdamper groeien. Het geurprobleem kan op relatief simpele wijze worden verholpen door de verdamper uitwendig te laten reinigen door de auto airco specialist.

4. **Kun je ziek worden van de airco?**

In principe niet! Maar als de airco "verkeerd" wordt gebruikt kunnen er algen en/of bacteriën groeien op de verdamper wat een lichamelijke reactie teweeg kan brengen als u daar gevoelig voor bent. Dit wordt over het algemeen ervaren als een kleine verkoudheid of een wat 'griepig' gevoel. Het probleem is simpel op te lossen door de verdamper uitwendig te laten reinigen door de auto airco specialist.

5. **Wat doet de airco nog meer behalve koelen?**

Naast de primaire functie, het koelen van de binnenstromende lucht, zorgt het airco-systeem tevens voor ontvochtiging én reiniging van de interieurlucht in uw auto. Op deze manier ontstaat er een perfect klimaat in uw auto wat de veiligheid en de gezondheid ten goede komt.

6. **Moet ik wachten tot het zomer is om de airco te laten controleren/reparen?**

Neen, juist niet. Juist in de zomer moet het airco systeem perfect functioneren, juist dan heeft u behoefte aan koeling van het auto interieur. Laat uw auto airco systeem daarom ruim op tijd onderhouden en controleren.

7. Wat zijn de risico's van achterstallig onderhoud aan het auto airco systeem?

Als de airco leeg is (geen koudemiddel meer aanwezig) of anderszins defect is geraakt, zal deze uiteraard niet meer aanslaan. Er wordt dan geen koudemiddel en geen olie meer rondgepompt in het systeem. Een mogelijk gevolg is dat de as afdichtingen uitdrogen. Daarnaast kan er vocht in het systeem komen wat tot ernstige schade kan leiden aan de componenten.

Als u, om wat voor reden dan ook, het idee heeft dat uw auto airco systeem niet meer goed functioneert ga dan direct naar de airco specialist voor een nadere analyse. Hoe eerder het probleem verholpen wordt, hoe minder kans u heeft op kostbare vervolgschade!

8. Waarom zit er olie in de airco?

Het koudemiddel wordt rondgepompt door de compressor, dit is een mechanische pomp van het verdringer-type. Dat betekent dat er metalen delen langs elkaar schuren, om slijtage hier tussen te verminderen wordt er olie toegepast. Dit heeft nog een gunstig effect namelijk dat de warmte van de pomp wordt afgevoerd en dat hij niet zoveel lawaai maakt.

9. Wat is 'fluor-dye'?

Fluor-dye is een middel wat sterk oplicht als het beschreven wordt met een UV-lamp. Het wordt gebruikt als markeervloeistof om kleine lekkage's van het auto airco-systeem snel en efficiënt te kunnen localiseren.

10. Waarom werkt de airco niet bij een lage buitentemperatuur?

Als het vriest en de airco zou aanslaan, bestaat de kans dat condenswater op de verdamper bevriest. De verdamper zou hierdoor ernstig beschadigd kunnen raken. Om te voorkomen dat dit probleem zich voordoet is bij veel auto airco systemen een beveiliging ingebouwd die voorkomt dat het systeem aanslaat bij een te lage buitentemperatuur.