

Compressor probleem en nu ??

- Oude compressor demonteren
- Olieplug verwijderen
- Olie uit oude compressor in maatbeker
- Laatste olie verwijderen door draaien van frontplaat in 2 richtingen
- Meet hoeveelheid olie uit oude compressor
- Olie controleren op kleur en verontreiniging

Olie monster nemen :

- Expansie pijpje demonteren:



- Olie check op wit papier



- Met wattenstaafje



- Deze verbogen delen spreken voor zich



Analyse kleur van de olie:

Kleur	Oorzaak	Oplossing
Zwart	Temperatuur van de olie is extreem heet geweest, olie is verbrand	Burn out, koelpakket controleren, PF condensor en droger vervangen, airco spoelen
Metallic	Slechte smering, metaaldelen van compressor in olie	Burn out, koelpakket controleren, PF condensor en droger vervangen, airco spoelen
Grijs	Combinatie van slechte smering en verbranding	Burn out, koelpakket controleren, PF condensor en droger vervangen, airco spoelen
Rood	Vocht in installatie, olie heeft nog zeer matige smeereigenschap	Airco spoelen en droger vervangen

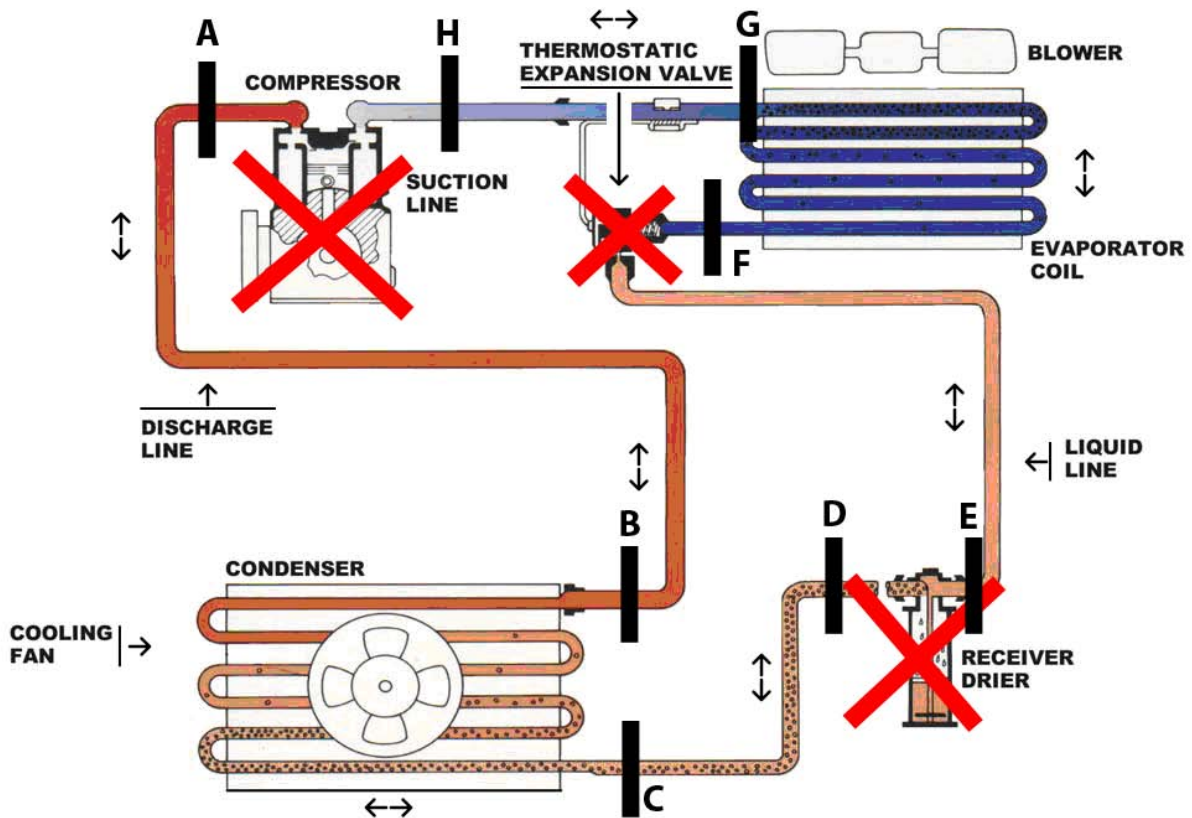
Hoe spoelen we een airco ??

- Niet met stikstof of gasvormig koudemiddel!
- Met een spoelkast en geschikt spoelmiddel die middels een pulserende werking de verontreinigingen verwijderd



• Werkwijze voor spoelen :

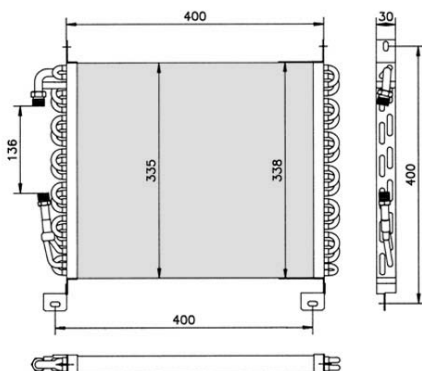
1. Compressorleiding – drogerleiding
 2. Expansieventiel vervangen door hulpstuk
 3. Drogerleiding – verdamper - compressorleiding
- Eerst tegen de stroomrichting, daarna met de stroomrichting mee!*
- Restanten spoelmiddel d.m.v. schoonblazen met droge stikstof



	Niet spoelen door compressor, droger en expansieventiel
	Demonteer de leiding
	Spoel componenten in 2 richting tegengesteld aan de koudemiddel stroomrichting

Wanneer kun je een condensor spoelen:

1) Condensor spoelen (modine type) :

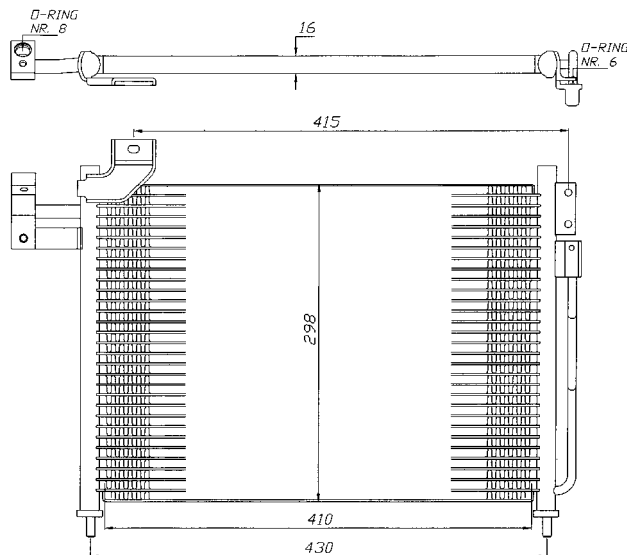


150179

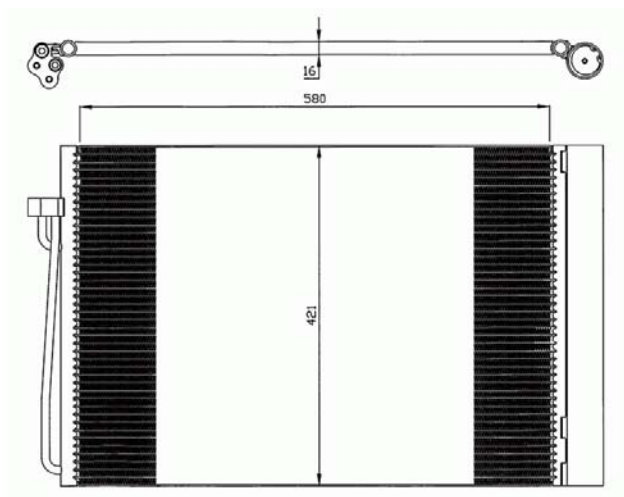
Bij slechte verbinding pijp lamel, geen warmte overdracht, dus altijd condensor vervangen !!!!

2) Condensor altijd vervangen bij:

a) PF condensor zonder droger (parallel flow):



b) PF condensor met geïntegreerde droger:



Compressor weer monteren:

- Indien nodig condensor, droger, accumulator, expansiepijpje, expansieventiel vervangen
 - Bij nieuwe , gereviseerde compressor afdichtdoppen en olieplug verwijderen
 - Olie uit compressor in schone maatbeker
 - Laatste olie verwijderen door draaien frontplaat in 2 richtingen
 - Meet hoeveelheid olie uit nieuwe compressor
 - Vul de nieuwe compressor met net zoveel olie als de oude (50-100 ml, afhankelijk van de airco)
 - Monteer de nieuwe compressor
 - Draai na montage de compressor 10 x in de juiste draairichting
 - Airco systeem vacuümeren
 - Airco vullen via de HD zijde, dit om vloeistofslag te voorkomen
-
- Laat de motor gedurende 2 – 3 minuten op 1500 toeren draaien, daarna airco inschakelen
 - Installatie controleren op persdruk en zuigdruk.

R134A Temperatuur - druk tabel.

VERDAMPER			CONDENSOR		
Temp.gr. celcius		Druk bar	Temp.gr. celcius		Druk bar
-8,9		1,1	10,0		7,9
-6,7		1,2	12,8		8,6
-5,6	V	1,4	16,1		9,5
-4,4	E	1,5	17,2	C	9,8
-3,3	R	1,6	18,3	O	10,1
-2,2	D	1,7	19,4	N	10,4
-1,1	A	1,8	20,6	D	10,8
0,0	M	1,9	21,7	E	11,1
1,1	P	2,1	22,8	N	11,4
2,2	E B	2,1	23,9	S	11,8
3,3	R E	2,3	25,0	O	12,2
4,4		R 2,4	26,1	R	12,5
5,5		E 2,6	27,2		B 13,0
6,7		I 2,7	28,3		E 13,3
7,2		K 2,8	29,4		R 13,7
10,0		3,1	32,2		E 14,7
12,8		3,5	35,0		I 15,8
15,6		3,9	40,5		K 18,1
21,1		4,9	46,1		20,7
26,7		6,0	51,7		23,5
Verdamper:	De druk in relatie tot de koudemiddel temperatuur in het verdamperblok en niet het verdamperoppervlak. Tel bij de temperatuur 5 gr voor verdamper luchtuitstroom temperatuur Zuigdruk moet liggen tussen 1,4 en 2,8 bar.				
Condensor:	De temperatuur in de tabel is de omgevingstemperatuur. Is de persdruk sterk afwijkend dan heeft U een probleem in het koelpakket . Ideal persdruk bij 20 gr omgevingstemperatuur is dus 10,8 bar.				
Opmerking:	Deze drukken zijn natuurlijk gebaseerd op de juiste vullinghoeveelheid koudemiddel in het systeem				